

Electric vehicle charging latvia

Unfortunately your search was not found. If you want to receive answer to your specific question -[[\\$question_form_link](#)]

Log in

Bie?i varam dzird?t viedokli, ka elektroauto ir n?kotnes potenci?ls, tom?r pa?laik Latvij? nav pietiekami daudz publisko uzl?des staciju, t?d?? p?riet uz elektroauto var?sim tikai p?c vair?kiem gadiem, kad ??du uzl?des staciju skaits b?s pietieko?s. Pa?laik Latvij? elektroauto, jaunu piesl?gvietu un uzl?des t?kla att?st?bas tendencies ir pozit?vas.

Ar? pils?tu centros un publiskaj?s zon?s ir nepiecie?ams iev?rojami liel?ks elektroauto uzl?des staciju skaits, nek? tas tiek pied?v?ts ?obr?d. Ja "e-mobi" t?kls tika att?st?ts p?c distances p?rkl?juma principa, nodro?inot uzl?di ik p?c 30-50 kilometriem, tad Elektrum Drive pieeja ir veidot uzl?des stacijas viet?s, kur ?obr?d v?rojams uzl?des vietu tr?kums, - pils?tu centros, pie kult?ras un izklaides objektiem, tirdzniec?bas un biznesa centriem, k? ar? degvielas uzpildes stacij?m, kur organiski veidojas nepiecie?am?ba ar? p?c elektroauto uzl?des pakalpojuma.

Elektroauto uzl?des stacijas ir iesp?jams iedal?t da??d?s grup?s - galvenok?rt p?c uzl?dei izmantot? str?vas veida (mai?str?vas vai l?dzstr?vas). Uzl?des ?trumu b?t?b? raksturo tas, k?da ir uzl?des stacij? pieejam? jauda, ko var lietot elektroauto akumulatora uzl?dei, tom?r uzl?des ilgums b?s atkar?gs ne tikai no st?vas veida un jaudas, bet ar? no akumulatora ietilp?bas un citiem faktoriem, kurus apskat?sim nedaudz v?l?k, nor?da elektromobilit?tes eksperts Edgars Korsaks-Mills.

Vis?tr?k uzl?d?t elektroauto iesp?jams ?tr?s jeb l?dzstr?vas (DC) uzl?des stacij?s. ??d?s stacij?s netiek izmantota elektroauto ieb?v?t? l?d??anas iek?rta - pati uzl?des stacija darbojas k? str?vas p?rveidot?js. Tom?rfaktisko uzl?des ?trumu un laiku noteiks ne tikai stacij? pieejam? jauda, bet ar? akumulatora tehniskie parametri, piem?ram, ra?ot?ja maksim?l? noteikt? DC uzl?des jauda, akumulatora ietilp?ba un t? temperat?ra uzl?des laik?. Svar?gi ir akumulatoru lietot saudz?gi, lai nodro?in?tu t? ilgum??bu. L?dzstr?vas uzl?des staciju jauda var b?t no 25 kW l?dz pat vair?k nek? 300 kW, tom?r pagaid?m ne visi elektroauto mode?i atbalsta lieljaudas l?dzstr?vas uzl?di vai ar? to nodro?ina tikai ?su br?di.

Uzl?des ?trumu ietekm? da??di faktori, uzsver Edgars Korsaks-Mills. T? ir gan stacij? pieejam? jauda, gan elektroauto ieb?v?t? l?d??anas iek?rta, gan akumulatora dzes??anas sist?ma un pat izv?l?tais brauk?anas re??ms un ?ra gaisa temperat?ra. Visi faktori ir savstarp?ji saist?ti un ietekm?s, cik ?tri var?sim uzl?d?t elektroauto.

Elektroauto ieb?v?t? uzl?des iek?rta

Katr? elektroauto ir ieb?v?ta uzl?des iek?rta, kas nodro?ina str?vas p?rveido?anu uz l?dzstr?vu, ja tiek veikta elektroauto uzl?de no mai?str?vas. Uzl?des maksim?lo ?trumu noteiks ne tikai elektroener?ijas piesl?guma jauda, bet ar? maksim?l? l?d??anas iek?rtas jauda. Piem?ram, zin?m?kajiem mode?iem "Nissan Leaf", "Hyundai Ioniq", "VW e-Golf" ir ieb?v?ts 6-7 kW jaudas l?d?t?js. Ja elektroauto tiks piesl?gts 11 kW vai 22 kW mai?str?vas uzl?dei, uzl?des ?trums b?s l?dzv?rt?gs 3,7 l?dz 7,4 kW iek?rtai.

At??ir?ga situ?cija ir ?tr?s uzl?des stacij?s, kur?s elektroauto tiek tie?? veid? uzl?d?ts ar l?dzstr?vu (DC). Elektroauto ieb?v?t? l?d??anas iek?rta vairs netiek izmantota, t?s viet? str?vas p?rveidot?js darbojas jau uzl?des stacij?. T?d?? uzl?des ?trums ir vair?kas reizes liel?ks - to neierobe?o ieb?v?t?s l?d??anas iek?rtas jauda.

Akumulatora dzes??anas sist?ma

Da??diem elektroauto mode?iem ir at??ir?gi uzl?des procesa tehniskie risin?jumi, kuru uzdevums ir nodro?in?t vienm?r?gu katra akumulatora elementa uzl?di, aizsarg?jot akumulatoru no p?rkar?anas gan uzl?des, gan brauk?anas laik?, kad akumulators atdod ener?iju elektromotoram.

Contact us for free full report

Web: <https://www.kary.com.pl/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

