

Romania samsung sdi

As a pioneering company that provides green energy and cutting-edge materials ...

SDI, ?SDI?IT,,? SNE,2022, SDI 5% ?2022, SDI, 2023 ...

Gongse-Dong, Giheung-Gu,

Yongin-Si, Gyeonggi-Do 446-577, KR

Stellantis a anun?at ieri c? inten?ioneaz? s? deschid? o a doua fabric? de baterii din SUA pentru a sprijini produc?ia american? de vehicule electrice. Cele dou? companii, Stellantis ?i Samsung SDI au semnat un memorandum de ?n?elegere ?i ?ncearc? s? ?nceap? produc?ia ?n 2027. Viitoarea fabric? va avea „o capacitate de produc?ie anual? ini?ial? de 34 gigawa?i-or?”. Momentan loca?ia nu a fost nedezv?luit? fiind „?n curs de revizuire”.

Cea de-a doua fabric? de baterii va intra ?n cadrul aceleia?i asocia?ii StarPlus Energy ca prima sa unitate din SUA. ?n mai 2022, Stellantis ?i Samsung SDI ?i-au anun?at angajamentul de a construi o prim? uzin? de produc?ie de baterii ?n Kokomo, Indiana, SUA. Fabrica va ?ncepe s? produc? ?n primul trimestru al anului 2025. Mai mult, Stellantis a declarat c? uzina din Indiana va viza o produc?ie anual? de 33 de gigawa?i-or?, fa?? de 23 c?nd a fost anun?at proiectul. Fabrica de 4,5 milioane de metri p?tra?i trebuie s? fie finalizat? p?n? la sf?r?itul anului 2023. Unitatea va servi ?i ca centru tehnologic pentru dezvoltarea de celule, module ?i baterii pentru vehicule electrice, hibridi ?i hibridi plug-in.

„Aceast? nou? unitate va contribui la atingerea obiectivului nostru agresiv de a oferi cel pu?in 25 de vehicule electrice cu baterii noi pentru pia?a nord-american? p?n? la sf?r?itul deceniului”. A declarat CEO-ul Stellantis Carlos Tavares, potrivit Greencarreports. „Continu?m s? ad?ug?m mai mult? capacitate ?n Statele Unite, ?mpreun? cu marele nostru partener Samsung SDI. Vom stabili urm?torii pa?i pentru a ne atinge angajamentul de neutralitate carbon p?n? ?n 2038.”

Stellantis cu m?rcile Peugeot, Jeep, Ram, Alfa Romeo, Citroen ?i Opel, printre altele, a anun?at c? va atinge 100% v?nz?ri de ma?ini electrice ?n Europa. De asemenea, Stellantis vrea s? ating? un 50% mix electric de ma?ini ?i camioane u?oare ?n SUA p?n? ?n 2030. Pentru a realiza acest lucru, a spus c? dore?te s? asigure aproximativ 400 GWh de capacitate a bateriei. Stellantis vrea s? devin? o corpora?ie cu zero carbon p?n? ?n 2038 ?n toate domeniile.

Stellantis este o corpora?ie format? din compania italo-american? Fiat Chrysler ?i grupul francez PSA. Are sediul central ?n Amsterdam, Olanda. Stellantis va investi peste 30 de miliarde euro p?n? ?n 2025 pentru electrificarea m?rcilor sale.

De asemenea, Stellantis nu a spus dacă acest lucru afectează calendarul lansării viitoarelor vehicule electrice, inclusiv camionul electric Ram 1500 REV. Aceasta este o mașină electrică Dodge și un Jeep Recon care ar putea acționa ca un „frate” complet electric pentru Wrangler.

Bateriile EV Samsung SDI echipează gama Stellantis de vehicule electrice din SUA. Mai mult, modelul Fiat 500e original, ajuns în SUA acum un deceniu, era echipat cu baterii Samsung SDI. „Acesta a doua fabrică va accelera pătrunderea noastră pe piața în SUA”, a spus CEO-ul Samsung SDI, Yoon-ho Choi.

După ce luna trecută am stat de vorbă cu Liviu Măluțan, Group Leader la Samsung SDI, și am aflat că trei dintre colegile lui vor reprezenta compania la Târgul de Cariere, am vrut să știm mai multe despre experiența avută la eveniment și despre modul în care grupul de români s-a adaptat în cadrul companiei.

Contact us for free full report

Web: <https://www.kary.com.pl/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

